

Santé au travail en Bretagne

Les accidents du travail maritime (ATM)

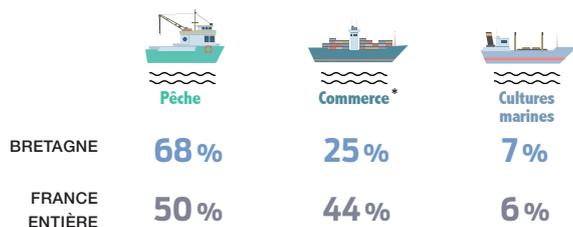


+ de 500 ATM avec arrêt
sur les navires bretons en 2019

Au total, 508 accidents du travail maritime avec arrêt ont été estimés pour la Bretagne en 2019, soit 32 % de l'ensemble des ATM avec arrêt en France.

Le secteur de la pêche prédomine : il concentre les deux tiers des ATM en Bretagne et la moitié en France.

RÉPARTITION DES ATM PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ EN 2019



Sources : Enim, IMP, exploitation ORS Bretagne.
*y. c. act. portuaires et plaisance professionnelle.

La pêche : une fréquence des ATM supérieure en Bretagne : + 44 % par rapport à la France

Avec plus de 340 accidents du travail maritime (ATM) avec arrêt en 2019 (soit 43 % des ATM nationaux pour le secteur de la pêche), la Bretagne est au 1er rang des régions les plus accidentogènes avec un indice de fréquence (IF) de 108 ATM avec arrêt pour 1 000 ETP contre 75 en France. L'IF breton a progressé fortement +20 % depuis 2017 tandis que l'IF national a peu évolué.

Les cultures marines : une fréquence plus élevée dans la région : + 28 % par rapport à la France

Avec près de 40 accidents du travail maritime (ATM) avec arrêt en 2019 (soit 37 % des ATM nationaux pour le secteur des cultures marines), la Bretagne affiche un indice de fréquence (IF) en baisse de -20 % par rapport à 2017 mais celui-ci reste toujours supérieur au niveau national : 32 ATM avec arrêt pour 1 000 ETP contre 25 en France.

Le commerce : près d'1 ATM sur 5 survient dans un navire immatriculé en Bretagne

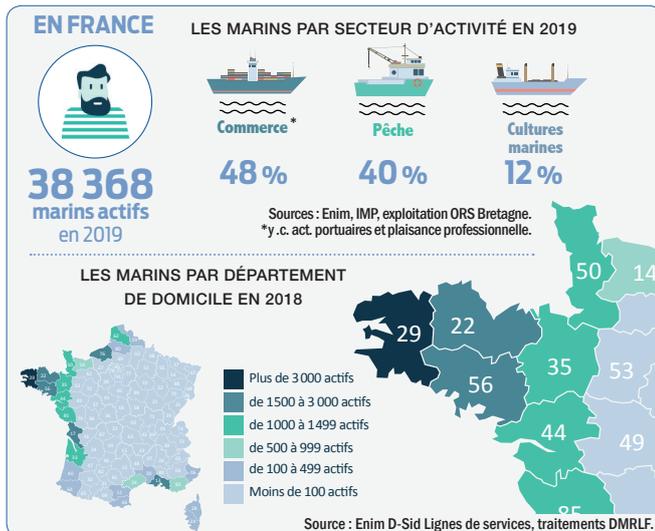
En Bretagne, près de 130 ATM avec arrêt (soit 18 % des ATM nationaux) ont été estimés pour le secteur du commerce en 2019. Ce nombre est en constante diminution : -28 % depuis 2017. Au niveau national¹, l'indice de fréquence suit la même tendance à la baisse (-20 %), passant de 63 ATM avec arrêt pour 1 000 ETP en 2017 à 58 en 2019.

Repères

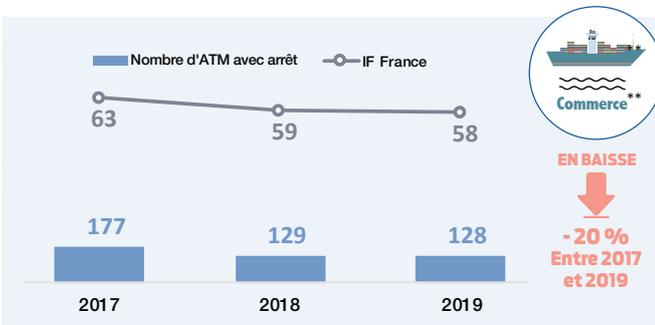
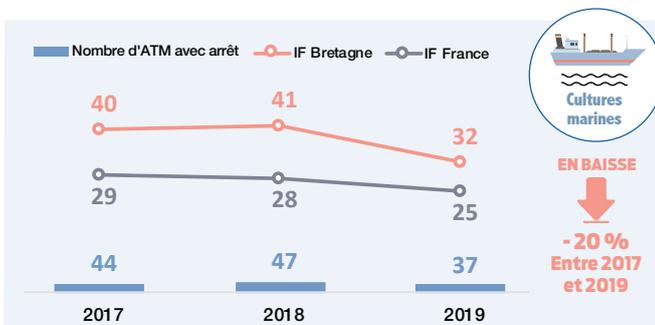
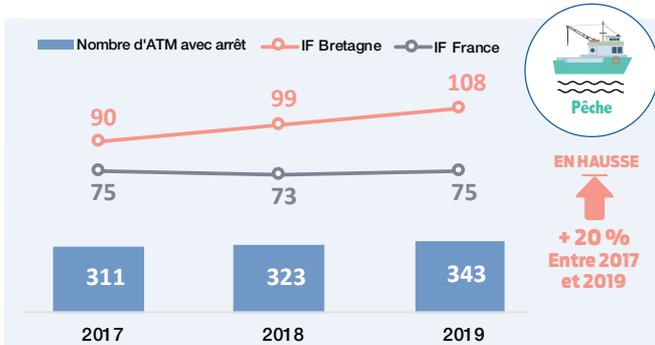
➔ Les nombres d'ATM ont été estimés à partir des données quantitatives de l'Enim et des données qualitatives issues des questionnaires sur les circonstances des accidents du travail maritime (QCATM). Les données par région d'immatriculation des navires étant des approximations, il convient de les considérer avec précaution.

➔ L'indice de fréquence (IF) exprime le nombre d'ATM avec arrêt pour 1 000 ETP (équivalents temps plein). Les ETP sont calculés en comptabilisant le nombre total de jours d'embarquement et de congés divisés par 360 jours.

¹Sans statistiques d'ETP détaillées par région géographique d'immatriculation des navires pour le secteur du commerce, les IF régionaux n'ont pas pu être calculés et ne sont pas disponibles.



ACCIDENTS DU TRAVAIL MARITIME AVEC ARRÊT (NOMBRE) ET ÉVOLUTION DE L'INDICE DE FRÉQUENCE (POUR 1 000)



Sources : Enim, IMP, exploitation ORS Bretagne.
**Les indices de fréquence pour la Bretagne ne sont pas disponibles pour le secteur du commerce (marine marchande, activités portuaires et plaisance professionnelle).

POUR EN SAVOIR PLUS
RENAULT Cédrik, Analyse des statistiques de l'accidentologie professionnelle dans le secteur maritime, France entière, Année 2019, Enim, IMP, décembre 2020, 63 p.

Santé au travail en Bretagne



Principales caractéristiques des ATM 2019 - Données France entière

Les données et graphiques ci-dessous présentent les principales circonstances de l'ensemble des ATM avec arrêt (les valeurs portant sur de petits effectifs et les catégories « autres » ne sont pas représentées). Les répartitions en pourcentage ont été calculées en excluant les valeurs non renseignées lorsque celles-ci n'excèdent pas 10 % sauf mention contraire.



Au total, 731 QCATM pêche ont été enregistrés à l'échelon national : 566 avec arrêt de travail, 76 sans arrêt et 89 dont la nature n'a pas été communiquée.

Des ATM majoritairement lors de conditions de navigation favorables



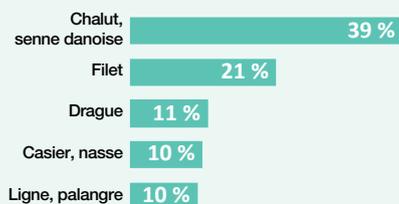
Plus de 2 ATM sur 3 (68 %) se produisent en mer



Genre de navigation



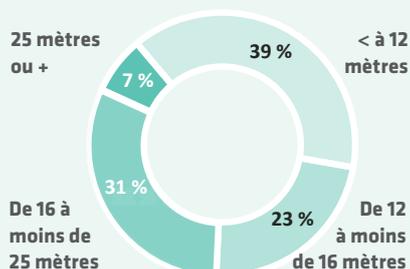
Métier pratiqué



9 ATM sur 10 (87 %) concernent des personnels de pont ou de passerelle



Dans 4 cas sur 10, il s'agit de petits bateaux de pêche (<12 mètres)



Au total, 680 QCATM cultures marines ont été enregistrés à l'échelon national : 487 avec arrêt de travail, 116 sans arrêt et 83 dont la nature n'a pas été communiquée.

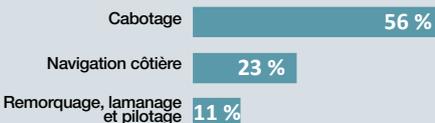
Des ATM majoritairement lors de conditions de navigation favorables



Près de 6 ATM sur 10 (57 %) se produisent à quai



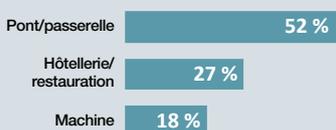
Genre de navigation



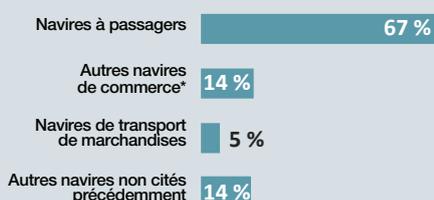
8 ATM sur 10 (77 %) touchent le personnel d'exécution



Les personnels de pont ou de passerelle représentent la moitié des ATM



Le transport de passagers concentre 2 ATM sur 3 (67 %) dont la moitié (52 %) dans les transbordeurs ou ferries

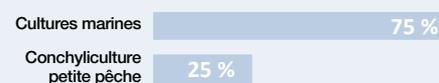


Au total, 92 QCATM cultures marines ont été enregistrés à l'échelon national : 69 avec arrêt de travail, 20 sans arrêt et 3 dont la nature n'a pas été communiquée.

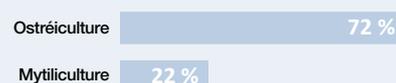
Des conditions de navigation insuffisamment renseignées : 42 %

Dans plus d'un cas sur 5 (22 %), la position du navire n'est pas connue

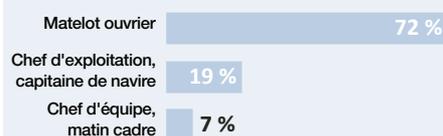
Genre de navigation



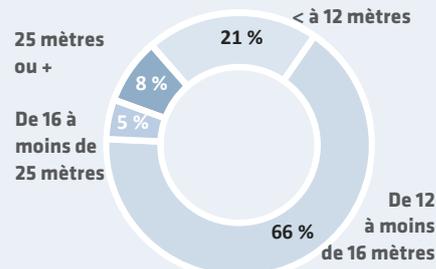
Près des trois quarts des ATM (72 %) concernent des ostréiculteurs



Pour 3 cas sur 4 (72 %), un matelot ouvrier est victime



Dans 9 cas sur 10 (87 %), les bateaux font moins de 16 mètres de long

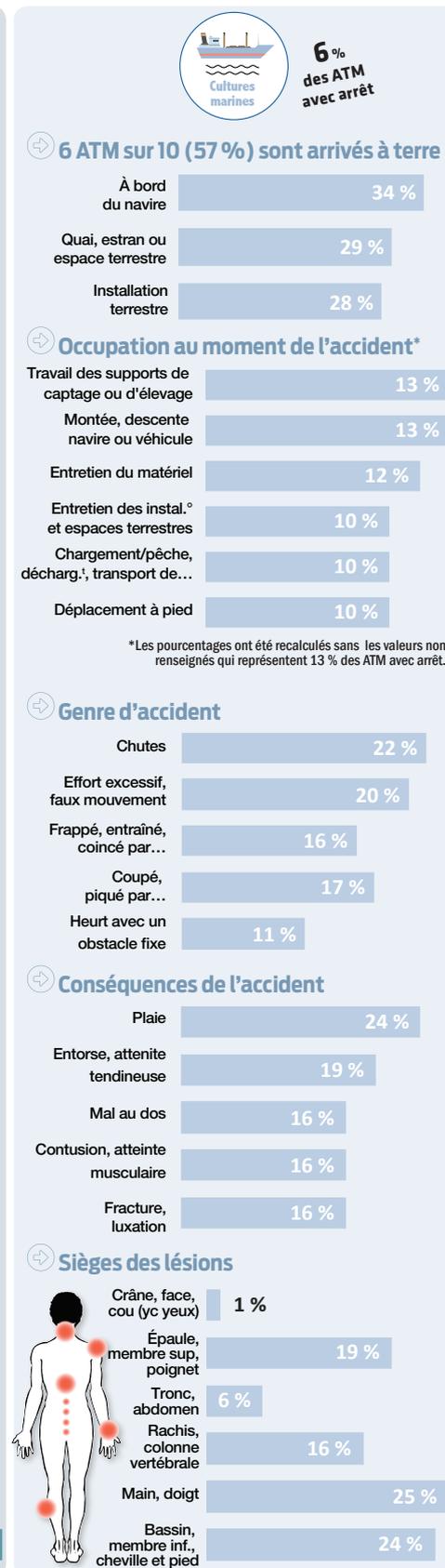
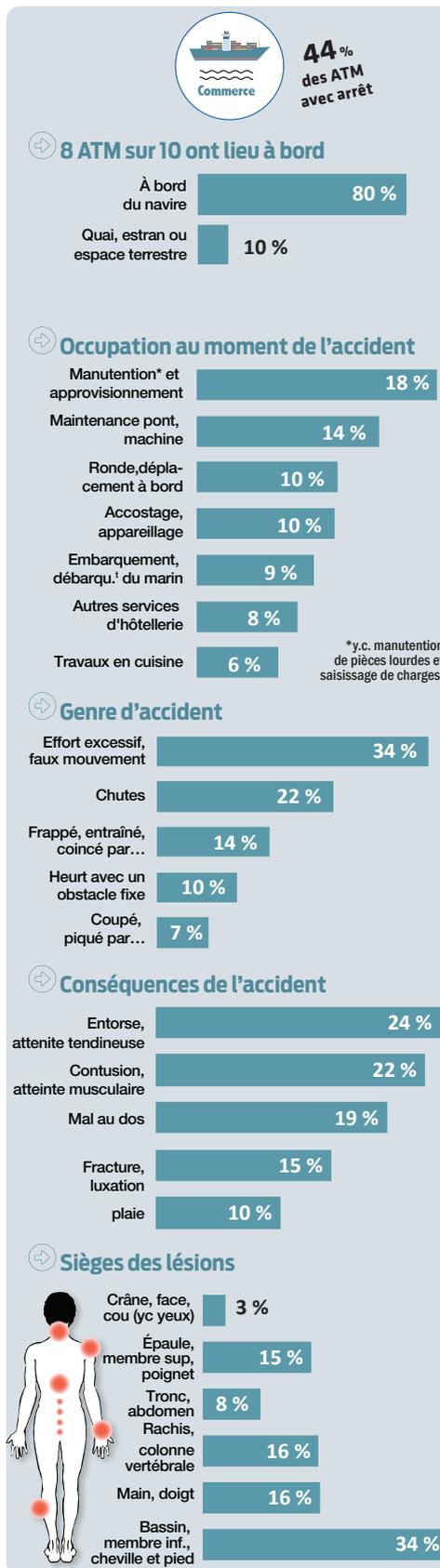
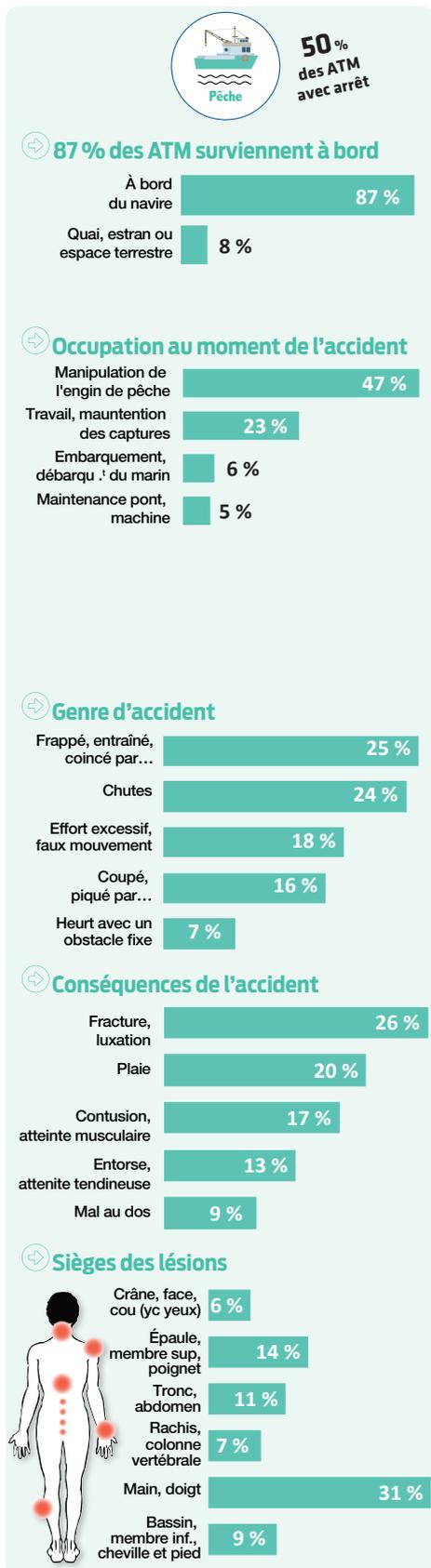


Sources : Enim - QCATM 2019, exploitation ORS Bretagne.

Santé au travail en Bretagne

Principales caractéristiques des ATM 2019 - Données France entière

Les données et graphiques ci-dessous présentent les principales circonstances de l'ensemble des ATM avec arrêt (les valeurs portant sur de petits effectifs et les catégories « autres » ne sont pas représentées). Les répartitions en pourcentage ont été calculées en excluant les valeurs non renseignées lorsque celles-ci n'excèdent pas 10 % sauf mention contraire.



Sources : Enim - QCATM 2019, exploitation ORS Bretagne.